

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ

Конструкция кабеля

Тип кабеля	КС-ОКГО-П-(1-16)-1231		
	<p>Преимущественная область применения: для прокладки по кабельным эстакадам, по стенам зданий при отсутствии опасности механических повреждений, для подвески на опорах воздушных линий связи, столбах городского освещения и между зданиями</p>		
	<p>1. Наружная оболочка: Светостабилизированный полиэтилен 2. Периферийный силовой элемент: Стеклопластиковый пруток 3. Оптический модуль: Трубка ПБТ 4. Внутримодульный компаунд: Тиксотропный гель 5. Оптическое волокно: Одномодовое волокно с рекомендацией ITU-T G.652.D</p>		
Температурные диапазоны	Температура хранения и транспортировки	Температура монтажа	Рабочая температура
	от -40 до +70 °С	от -10 до +50 °С	от -40 до +70 °С
Стойкость к проникновению воды	Влагонепроницаемый		
Относительная влажность при температуре до 35 °С, %	98		
Количество волокон, шт	1-2	4-8	12-16
Наружный размер, мм	5,0±0,3	5,4±0,3	5,6±0,3
Вес кабеля, кг/км	24±5%		

Механические характеристики

Максимально допустимая растягивающая нагрузка, кН	0,4
Минимальный радиус изгиба	20D
Кратковременное раздавливающее усилие, кН/см (Н/10см)	0,5 (5000)
Стойкость к осевому кручению на угол ±180° на участке кабеля длиной 2м	Устойчив
Стойкость к многократным изгибам на угол ±90° 20D	Устойчив
Стойкость к удару энергией 4 Дж	Устойчив

Упаковка и маркировка

Строительная длина кабеля, км	6
Упаковка	Барабан 10 (1000x690x1000)
Толеранс, %	±3
Длины менее строительных (по согласованию с заказчиком)	Максимум 5%
Способ нанесения маркировки	Струйная или лазерная печать
Погрешность маркировки, %	±0,5

Расцветка

Последовательность расцветки ОВ в ОМ (по требованию заказчика, цветовая маркировка может быть другой). <u>xxxx</u> – Волокно с кольцевыми метками											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
синий	оранж	зеленый	коричн	серый	белый	красн	черн	желт	фиолет	розов	бирюз
13			14			15			16		
<u>синий</u>			<u>оранж</u>			<u>зеленый</u>			<u>коричн</u>		

Характеристики подвеса

Стрела провеса, %	Климатическая зона по гололеду и ветру		
	I	II	III
	Расстояние между опорами, м		
2	30	20	10